Schnitt A-A

Schnitt B-B

Der Verkehrssicherung widersprechende Beschilderung ist mit geeigneten Mitteln abzudecken bzw. die Wegweiser mit berührungsfreier Auskreuzvorrichtung auszukreuzen

Sperrung mit Baken:
Beleuchtung und Abstände gemäß RSA Regelplan D I/5r

IVT Ingenieurbüro für Verkehrstechnik GmbH
In Kohler Во
76275 Ettlingen
Tel. 07243 / 5941-0
Fax 07243 / 5941-20
E-Mail: info@ivt.de

bearbeitet	27.05.26	M.Kleinmann
gezeichnet	05.05.26	A.Kaczkajka

Projektnummer: 03_2025004

Die Autobahn Südwest

bearbeitet		
gezeichnet		
Projekt-Nr.		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK	Stand Kataster	-
Höhensystem	NN	Stand Vermessung	-

Ausführungsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Strecke: A5 Basel - Frankfurt
Betriebskilometer: 629+000 - 629+000
Streckenabschnitt: -
PRU-Bezirk: -

Unterlage / Blatt-Nr.: -.-

Maßstab: A = 1 : 1000
A = 1 : 1500

A5 Ersatzneubau Pfinzbrücke und Pfinz-Entlastungskanal
Verkehrssicherungsplan Entlastungskanal
Erkundungsbohrungen B1 + B3 Ri. Frankfurt - Blatt 1 -

Aufgestellt:	Zur Ausführung freigegeben:
Niederlassung Südwest	Niederlassung Südwest
Außenstelle Karlsruhe	Außenstelle Karlsruhe
i.A.	i.A.
Karlsruhe, den	Karlsruhe, den

Vervielfältigungen, Weitergabe sowie jede Verwertung dieser Unterlage, Medien (Papier, Datenträger, Internet) bedürfen der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Autobahn GmbH des Bundes. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder GM-Eintragung vorbehalten.